

XXIX TROFEO MARIPERMAN 2016

ISTRUZIONI DI REGATA **O.R.C , O.R.C. G.C., J24, Meteor**

1) Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nella rada esterna del golfo della Spezia nei giorni:
24 – 25 Settembre 2015.

2) Comitato di Regata

Presidente: Sandro Gherarducci

Componenti: Riccardo Incerti, Alessandra Virdis, Luigia Massolini

Comitato delle Proteste

Presidente: Riccardo Incerti

Componenti: Alessandra Virdis, Sandro Gherarducci

4) Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata e le prescrizioni Normative dell'autorità Nazionale (F.I.V.).

5) Certificati di stazza e documentazione

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2016, che dovrà essere depositato in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio, (Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R.) comprensiva di tessere F.I.V. (vidimate per la parte visita medica) valide per l'anno 2016, all'atto dell'iscrizione.

6) Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Qualsiasi richiesta di cambio di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere autorizzata dal CdR

7) Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione, o la sua attrezzatura, potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. L'imbarcazione potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

8) Gruppi e raggruppamenti

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore

9) Comunicazioni

I comunicati verranno esposti nella Segreteria Regate sita presso il Villaggio Vela Le Grazie, entro le ore 9,30 del giorno della regata.

Eventuali modifiche del programma verranno esposte entro le ore 20 del giorno precedente a quello per cui hanno effetto

10) Segnali a terra

Non verranno dati segnali a terra.

11) Percorsi

Lineare al vento di quattro (4) lati per tutte le imbarcazioni con boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato (v. linea di arrivo).

Il gruppo ORC girerà la boa di bolina posta più lontano (boa 2), Gran Crociera, Meteor, J24 quella più vicina alla partenza (boa 1)

La boa di poppa sarà comune a tutti i gruppi, e sarà la boa di partenza

ORC : P-2-P-2-P-A ORC Gc, Meteor e J24 : P-1-P-1-P-A
tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra

12) Orario di partenza

il segnale di avviso della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12.00 del 24 settembre, ed alle ore 12 il giorno successivo.

13) partenza

Come da regola 26, con segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza

La sequenza delle partenze sarà:

ORC con bandiera di classe: R

ORC gran crociera con bandiera di classe: T

Meteor e J24 con bandiera J

Un'imbarcazione che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" udienza. Ciò modifica la regola A4.

14) Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa n°3 di colore Arancione da lasciare a sinistra, e la bandiera arancione posta sul battello comitato.

15) Boe

Le boe di percorso e la boa di partenza saranno cilindriche arancioni, quelle di un eventuale cambio di percorso cilindriche gialle, quella di arrivo sarà una boa con asta e bandiera

16) Arrivo

la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione posta sulla barca comitato del battello Comitato e la boa di arrivo posta sottovento ad essa.

17) Programma

Sono previste due prove nella giornata di sabato ed una la domenica. Non saranno applicati scarti.

18) Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in due ore dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.

Il giorno 25 settembre non saranno date partenze dopo le ore 14.00.

19) Classifiche

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione,(ciò modifica la RR 60.1).

20) Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72

21) Bandiere di categoria

Non è chiesta l'esposizione della bandiera e/o bandiere di raggruppamento.

Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale.**

22) Sistema di penalizzazioni

Il sistema di penalizzazioni sarà quello previsto dalla reg.44.1 e 2 del Reg. ISAF.

26) Abbandono

Un'imbarcazione che si ritiri dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VHF.

23) Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La protesta dovrà essere presentata entro 90minuti dal termine della Regata e consegnata nella sede della Segreteria Sportiva sita nel Villaggio Vela di Le Grazie(robertatalamoni@gmail.com), accompagnata da una tassa di 25 euro.

L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata immediatamente dopo l'arrivo al Comitato di regata, indicando il protestato

L'udienza sarà tenuta al più presto dopo il termine del tempo limite per la presentazione, la sede dell'udienza verrà indicata nel comunicato che. sarà emesso per convocare le udienze

28) Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla regata
L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.