

GENTE DI MARE

POSITIVO BILANCIO
CONDIZIONE METEO IDEALI,
UN ALTO NUMERO DI BARCHE
E DI SPETTATORI ACCORSI

LA CARTOLINA
LA SUGGESTIVA «VETRINA»
DELLE IMBARCAZIONI
ALL'ORMEGGIO AL MOLO ITALIA

PODIO
Alcune
degli
equipaggi
primi
nelle
rispettive
classi
al
Mariperman



SFIDE L'EVENTO APRE LA ROTTA AGLI ALTRI EVENTI NAUTICI DELL'ESTATE NEL GOLFO DELLA SPEZIA

Vela, la carica di 701 al Trofeo Mariperman

Tutti i «volti» dell'agonismo, dalle derivate alle barche d'epoca. Le vittorie di classe

- LA SPEZIA -

BEN 143 barche, per un totale di circa 701 velisti, hanno animato il golfo per le regate del Trofeo Mariperman. Molte le classi e le tipologie: scafi di legno con più di cinquant'anni, chiglie moderne in vetroresina, armamenti aurici e marconiani, uno spettacolo unico nel suo genere. Le regate si sono svolte in due giornate con condizioni ottimali, soprattutto la domenica con un vento un pochino più sostenuto, che ha permesso ai regatanti di disputare più prove. Nella classe 5.50 stazza internazionale si aggiudica la vittoria Whisper di Richard Leopold, completano il podio Carabella e Tara. Tra le graziose Vele Latine si aggiudica la vittoria, tra i minori di 5,5 metri Do Nono timonato da Giovanni Cammarano seguito da Robilù e Rosio, e tra i maggiori di 5,5 metri Lazzaro di Walter Codeluppi completano il podio Santa Rita e Bianca. Nella classe Dinghy si aggiudica il primo posto lo spezzino Dani Colapietro a bordo di Casmaran, secondo Maxima e terzo Al. Le imbarcazioni d'epoca dell'Aive erano suddivise in due gruppi, nel gruppo Classici vince Namib di Pietro Bianchi che tiene dietro Chin Blu III e Voscià, nel gruppo epoca trionfa Miranda III con al timone Fabio Vespa davanti a Margaret e Ilda. La classe più numerosa, con 50 imbarcazioni, è stata quella degli Optimist ovvero quella dei ragazzi dai 6 ai 13 anni, nel gruppo Cadetti a vincere è Margherita Pezzella, al secondo posto Mattia Tognocchi e al terzo Lorenzo Sorrenti. Nel gruppo Juniores il primo posto è di Paolo Scotto Di Vettimo, il secondo di Alessandro Tongiorgi ed il terzo di Emanuele Di Maggio. Tra le imbarcazioni moderne nella classe Meteor, dopo tre prove, sale sulla vetta del podio vice campione Italiano Avance di Galera di Roberto Capozza, che stacca Sesta Galla e Zombie. La classe J24 vede invece la vittoria di La Possente della Marina Militare davanti a Euterpe, secondo, e Fola-ga terzo. Sempre tra le barche moderne nella classe Gran Crociera, erede del vecchio Tutti a Vela,



LA REGINA
Strixia di Marco Servadei
succede nell'albo d'oro
all'imbarcazione Valhalla

vince, nel gruppo A, Bella'M Briana di Giovanni Stefanini con tre vittorie in altrettante prove, seguito da Duchessa e Skeddi; nel gruppo B invece si impone Marina 2 di Aurelio Bertella che tiene dietro She e Italia One. Nella classe ORC A X-Press di Giovanni Elena si impone su Raffica II e

Sottosopra XL; tra gli ORC B il successo va a Strixia che di misura batte Neghenè e Roxanne. Il XXVIII Trofeo Mariperman, assegnato alla Classe ORC riunita, è stato vinto da Strixia di Servadei Marco che succede nell'albo d'oro a Valhalla. Brillanti ed efficaci tutti i comitati di regata.

TUTTE le premiazioni del Trofeo Mariperman sono state ospitate su Nave Maestrale della Marina Militare alla presenza di numerose autorità che per l'occasione hanno premiato i vincitori delle

PREMIAZIONI
La cerimonia finale del Trofeo Mariperman è avvenuta a bordo di nave Maestrale ormeggiata e visitabile al Molo Italia



Melges 20, gli spezzini protagonisti sul Garda

NON si è ancora placato l'eco del successo dell'Audi Sailing Melges Series, che si sono svolte a Portovenere lo scorso mese di maggio, che il circuito di questi performanti monotipi si è trasferito a Riva del Garda per il terzo atto dello stagione.

Nei Melges 20 Fremito D'Arja di Dario Levi con a bordo Nicolò Bianchi, Stefano Laghi e Simona Benelli del Circolo Velico La Spezia si è imposto su un lotto di 37 concorrenti, collezionando tre 1° posti, un 10° e scartando il 16° ottenuto nella seconda prova.

Prossimo appuntamento della classe a luglio nelle acque di Porto Ercole.

BARCHE D'EPOCA
Fra una settimana la regata di Napoleone, a settembre il Valdetaro Classic Boats

diverse classi. Un grande ringraziamento dell'ammiraglio Claudio Morellato, direttore del Centro di supporto e sperimentazione navale della Marina Militare e al 'timone' del Trofeo Mariperman, va al Comitato dei Circoli Velici ed in particolar modo al Circolo Velico della Spezia, che oltre

all'attività svolta in mare, ha ospitato la segreteria organizzativa, al Circolo della Vela Erix, alla Società la Vela e alla Lega Navale Italiana per il supporto logistico. In primo linea, sul piano dell'impegno istituzionale, Autorità portuale, Comando Marina Nord e Sezione velica della Marina Militare. Le barche d'epoca affilano le armi in vista della regata da Porto Venere all'isola d'Elba di venerdì prossimo, a cura dell'Aive. Per loro anche il 'richiamo' del Valdetaro Classic Boats, in programma dal 4 al 6 settembre, alle Grazie, in occasione della festa patronale.