



31° Trofeo Mariperman & Vela Cup

Le Grazie (Porto Venere) 21 – 23 settembre 2018

www.trofeomariperman.it





A.S.D. "FORZA E
CORAGGIO"



31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
21-22-23 Settembre 2018

BANDO DI REGATA
CAMPIONATO ITALIANO Classe 2.4 mR open
Trofeo Guldmann Cup 2018

L'evento 31° Trofeo MARIPERMAN è organizzato dal **Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN)** congiuntamente all'**Autorità di Sistema Mar Ligure Orientale**, Enti non affiliati alla FIV non possono essere Ente organizzatore se non come previsto dalla RRS 89.1. In caso differente possono prestare il supporto tecnico eo logistico. con il patrocinio **della Regione Liguria**, dei **Comuni della Spezia, Portovenere, Lerici**.

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'ente organizzatore è la Federazione Italiana Vela che delega **A.S.D. "FORZA E CORAGGIO"** Sezione Velica – Le Grazie (Il zona FIV cod. 089)
Piazza Caduti della Libertà, 2 – 19025 Le Grazie di Porto Venere (SP)
Tel/fax 0187 790221
e-mail: forzaecoraggio1914@gmail.com

La regata costituisce la 4^a ed ultima Prova del Trofeo Guldmann Cup 2018.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La base nautica con relativi ormeggi sarà a Le Grazie di Portovenere, la segreteria di regata sarà allestita presso sede A.S.D. Forza e Coraggio a Le Grazie di Portovenere. Il villaggio di regata sarà allestito nella pineta in Via Libertà delle Grazie di Portovenere.

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo del Seno dell'Olivo (Comune di Portovenere), con il seguente calendario:

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Giovedì 20/09/2018	dalle ore 16:00 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Venerdì 21/09/2018	dalle ore 08:30 alle ore 10:00: perfezionamento iscrizioni dalle ore 10:30 alle ore 11:00: briefing presso il villaggio di regata ore 13:00 Segnale di avviso 1 ^a prova ore 18:30 Cerimonia di apertura 31° Trofeo MARIPERMAN
Sabato 22/09/2018	Prove
Domenica 23/09/2018	Prove ore 18:00 premiazione presso il villaggio di regata

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 22 e 23 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 del giorno 23.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. Vigente;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, comprese le sue Prescrizioni, sono da considerarsi Regola;
- le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR;
- il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

Nel caso specifico, l'Organizzazione fornirà gli adesivi Guldman Cup di dimensioni 60x20, da esporre sulla parte anteriore destra, anche in presenza di sponsor personale.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria di Regata entro e non oltre il 14/09/2018, inviando il modulo allegato compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo mail: regate@trofeomariperman.it

La quota d'iscrizione è di € 55,00 per ogni barca e dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crèdit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT30B0603010742000046243508

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 10:00 del 21/09/2018.

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire, in originale:

- Tessere FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie;
- Tessere di Classe anno 2018;
- Certificato di Stazza;
- Certificato di galleggiabilità YFC;
- Polizza Assicurativa;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione (ove ricorra).

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, qualora non fossero già stati forniti in formato digitale in allegato al modulo d'iscrizione, a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

7. CERTIFICATI DI STAZZA [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Sarà effettuata la verifica e timbratura delle vele, durante il periodo delle iscrizioni. Potranno essere effettuati ulteriori controlli a discrezione del CdR al termine di ogni prova.

9. NUMERO DELLE PROVE

Se possibile saranno disputate sino ad un massimo di 9 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

10. PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Quando siano state completate 9 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando i 2 risultati peggiori.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 10:00 del 21/09/2018.

13. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati. Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

La premiazione sarà effettuata a partire dalle ore 18:00 del 23/09/2018.

14. ORMEGGI E PARCO BARCHE [NP] [DP]

Per la regata sarà disponibile, gratuitamente, una gru per vari ed alaggi. Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate all'inglese a pontili galleggianti o a banchina. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di propri parabordi e cime d'ormeggio.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni Concorrente deve obbligatoriamente indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) correttamente allacciato.

Ogni barca deve essere corredata d'idonea cima di traino.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

19. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Nel modulo d'iscrizione è necessario evidenziare eventuali specifiche esigenze relativamente ad operazioni di imbarco/sbarco dal natante.

Firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore

il/la sottoscritto/a chiede l'iscrizione al CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE 2.4 mR open inserita nel 31° Trofeo Mariperman , 21 – 23 settembre 2018

NUMERO VELICO		
TIMONIERE	COGNOME	NOME
	DATA DI NASCITA	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M
	INDIRIZZO	
	N° TESSERA F.I.V.	N° TESSERA A.I.C. 2.4mR
CIRCOLO		
LOGISTICA	Necessità di ausili per imbarco/sbarco	Si/No/specificare

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F.2017/2020, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.S.A.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua".

Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATI IN FORMATO DIGITALE

	SI	NO
TESSERA FIV		
TESSERA A.I.C. 2.4mR		
CERTIFICATO DI STAZZA		
CERTIFICATO DI GALLEGGIABILITA'		
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE		
LICENZA PUBBLICITA'		
QUOTA D'ISCRIZIONE €55		

Data: _____

Firma _____

Riservato Alla Segreteria:

	SI	NO
TESSERA FIV		
TESSERA A.I.C. 2.4mR		
CERTIFICATO DI STAZZA		
CERTIFICATO DI GALLEGGIABILITA'		
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE		
LICENZA PUBBLICITA'		
QUOTA D'ISCRIZIONE €55		

NOTE

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)