



REGIONE LIGURIA



Lerici
COAST



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

31° Trofeo Mariperman & Vela Cup

Le Grazie (Porto Venere) 21 – 23 settembre 2018

www.trofeomariperman.it





Circolo della Vela "Erix"



**31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
21 – 22 – 23 Settembre 2018**

BANDO DI REGATA ORC, 5.5 S.I., J24, Meteor

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'evento 31° Trofeo MARIPERMAN è organizzato dal **Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN)** congiuntamente all'**Autorità di Sistema Mar Ligure Orientale**, con il patrocinio della **Regione Liguria**, dei **Comuni della Spezia, Portovenere, Lerici**.

La Regata è organizzata dal **Comitato dei Circoli Velici del Golfo** e bandita da:

Circolo della Vela "Erix"

Calata Mazzini, 27, Lerici (SP)

Tel - 0187/966770

E.MAIL : segreteria@cdverix.it.

WEB : www.cdverix.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La segreteria di regata ed il villaggio di regata saranno allestiti nella pineta in Via Libertà delle Grazie di Portovenere.

Le prove si svolgeranno nel Golfo della Spezia ed acque prospicienti, con il seguente calendario:

Giovedì	20/09/2018	dalle ore 16:00 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Venerdì	21/09/2018	dalle ore 08:30 alle ore 12:30: perfezionamento iscrizioni
		dalle ore 14:30 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Sabato	22/09/2018	ore 12:00: Segnale di avviso 1 ^a prova
Domenica	23/09/2018	Prove

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 23 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Dalle ore 10 del 22 settembre l'albo dei comunicati e l'albero dei segnali saranno posti presso il CdV Erix. La consegna dei moduli di protesta e la discussione di proteste e richieste di riparazione avverrà presso i locali del CdV Erix.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 14:30 del secondo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, (comprese le sue) e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola;
- le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;
- il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "*La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo*".

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

Sono ammesse a partecipare le seguenti classi: ORC, 5.50 S.I., J 24, Meteor.

Potranno essere iscritte al gruppo GRAN CROCIERA le imbarcazioni ORC con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti. Saranno ammesse al gruppo le imbarcazioni che presentano almeno cinque di queste caratteristiche, compreso l'anno di

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

varo almeno ventennale.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte. La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria di Regata entro e non oltre il 14/09/2018, inviando il modulo allegato compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo mail: regate@trofeomariperman.it

La quota d'iscrizione è fissata come di seguito:

ORC			CLASSI METEOR, J24 e 5.5 S.I.	
da mt.	a mt.	Quota iscrizione	Classe	Quota iscrizione
	Fino a 6,50	€ 100,00	Meteor	€ 100,00
6,51	8,00	€ 120,00	J 24	€ 120,00
8,01	10,00	€ 140,00	5.5 S.I.	€ 120,00
10,01	12,00	€ 200,00		
12,01	13,50	€ 220,00		
13,51	oltre	€ 280,00		

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT30B0603010742000046243508

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 19:00 del 21/09/2018.

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire, in originale:

- Tessere FIV;
- Certificato di Stazza;
- Polizza Assicurativa;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);
- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione (ove ricorra).

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, qualora non fossero già stati forniti in formato digitale in allegato al modulo d'iscrizione, a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR prima della partenza, durante la manifestazione e al termine di ogni prova, sia a terra che in acqua.

9. NUMERO DELLE PROVE

Il percorso di regata potrà essere a bastone o costiera. Se possibile saranno disputate sino ad un massimo di 4 prove. Non potranno essere corse più di 2 prove al giorno.

Sarà calcolato 1 scarto al compimento della quarta prova.

10. PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A RRS.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate un totale di 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 16:00 del 20/09/2018.

13. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento.

Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il **Trofeo Challenge Mariperman**, perpetuo e non consecutivo, è riservato al primo assoluto tra le Imbarcazioni stazzate ORC a classifiche riunite.

Al primo classificato della classe J24 verrà inoltre assegnato il **Trofeo Challenger Ammiraglio Spagnoli**, gentilmente offerto dall'Ammiraglio Franco Spagnoli.

Ogni imbarcazione iscritta riceverà magliette dell'evento per gli equipaggi e piatto ricordo in ceramica

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

di Montelupo Fiorentino.

14. EVENTI SOCIALI

Venerdì	21/09/2018	ore 18:00 Cerimonia di apertura 31° Trofeo MARIPERMAN presso il Villaggio di Regata Inaugurazione Mostra Le vele della Marina viste dagli artisti Convento Olivetani ore 20:00 Aperitivo al Torrione del COMSUBIN
Sabato	22/09/2018	ore 20:00: Cena del Nostromo presso il Villaggio di Regata
Domenica	23/09/2018	ore 18:00: Cerimonia di premiazione presso il Villaggio di Regata

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

19. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo regate@trofeomariperman.it.

firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore

il/la sottoscritto/a chiede l'iscrizione alla Regata ORC, 5.5 S.I., J24, Meteor

inserita nel 31° Trofeo Mariperman, 21 – 23 settembre 2018

Num. Velico		Club			
Nome Yacht				Tipo	Anno costruz.
Proprietario					
Indirizzo					
Telefono	Fisso			Cellulare	
e-mail				fax	
Classe	O.R.C. <input type="checkbox"/>		GRAN CROCIERA <input type="checkbox"/>		5.50 <input type="checkbox"/>
	Meteor <input type="checkbox"/>		J24 <input type="checkbox"/>		

**TIMONIERE
EQUIPAGGIO**

TESSERA F.I.V.

ALLEGATI IN FORMATO DIGITALE

	SI	NO
TESSERA FIV		
CERTIFICATO DI STAZZA		
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE		
LICENZA PUBBLICITA'		
QUOTA D'ISCRIZIONE		

Data: _____

Firma _____

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Io sottoscritto/a accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.SA.F.2017/2020, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza.

Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.SA.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua".

Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data:

Firma

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)