



**Lega Navale Italiana
Sezione di Lerici**



**31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
22 – 23 Settembre 2018**

AVVISO DI VELEGGIATA VELE LATINE

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'evento 31° Trofeo MARIPERMAN è organizzato dal **Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN)** congiuntamente all'**Autorità di Sistema Mar Ligure Orientale**, con il patrocinio della **Regione Liguria**, dei **Comuni della Spezia, Portovenere, Lerici**.

La veleggiata è organizzata dal **Comitato dei Circoli Velici del Golfo** e gestita da:

LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI LERICI

Viale della Vittoria 49/A, 19032 San Terenzo di Lerici (SP)

Tel./fax: 0187 970476

e-mail: lerici@leganavale.it

2. LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA

La base nautica con relativi ormeggi sarà a Le Grazie di Portovenere, la segreteria di regata ed il villaggio di regata saranno allestiti in Via Libertà delle Grazie di Portovenere.

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale della Baia delle Grazie, di Lerici, esterno Diga foranea del Golfo della Spezia, Isole Palmaria, Tino e Tinetto.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accorciare il percorso in caso di condizioni metereologiche avverse o per mancanza di vento.

L'eventuale riduzione verrà comunicata ad ogni singola imbarcazione da un battello del Comitato di Regata e/o tramite cellulare.

3. PROGRAMMA

Giovedì	20/09/2018	dalle ore 16:00 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Venerdì	21/09/2018	dalle ore 08:30 alle ore 12:30: perfezionamento iscrizioni dalle ore 17:00 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Sabato	22/09/2018	ore 10.00 Briefing per gli skipper presso il Villaggio di Regata

Domenica 23/09/2018 ore 12:00 partenza
ore 12:00 partenza
ore 18:00 cerimonia di premiazione presso il Villaggio di Regata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi disponibili in banchina Braccini delle Grazie di Portovenere, con ancora e grippiale a carico iscritto, per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso; la messa a mare ed il successivo alaggio saranno a carico del C.O.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Trofeo MARIPERMAN entro e non oltre il 20/09/2018, inviando il modulo allegato compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo mail: regate@trofeomariperman.it

Sono disponibili 2 quote iscrizione :

Quota A di 70€ con diritto di fruizione servizi varo ed alaggio e parcheggio carrelli, partecipazione a tutti gli eventi sociali di cui al successivo punto 26 ;

Quota B di 40€ con diritto di fruizione servizi varo ed alaggio e parcheggio carrelli, partecipazione agli eventi sociali di cui al successivo punto 26, con esclusione di :

Venerdì 21/09/2018 ore 20:00 Aperitivo al Torrione del COMSUBIN (solo per quota A)

Sabato 22/09/2018 ore 20:00 Cena del Nostromo presso il Villaggio di Regata (solo per quota A)

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT30B0603010742000046243508

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 19:00 del 21/09/2018.

All'atto dell'iscrizione gli armatori dovranno dichiarare che gli equipaggi sono idonei e addestrati alla conduzione di tali imbarcazioni, il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la regata.

6. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni armate a vela latina, con scafo ed armamento in legno, di costruzione tradizionale mediterranea, sia del tipo a poppa rastremata sia del tipo a poppa quadra. L'armo deve essere quello classico tradizionale della vela latina, con le caratteristiche proprie dell'area di origine dell'imbarcazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti tra le imbarcazioni iscritte secondo la seguente suddivisione: gozzi, gozzetti, lance. Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato

Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV (da diporto) in corso di validità.

9. PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente all'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria e del tesseramento alla FIV anche di tipo "promozionale".

10. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing .

La manifestazione si sarà regolamentata da:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Le veleggiate saranno percorse solo con armo tradizionale a vela latina, non è consentito l'utilizzo di attrezzatura non prevista nell'armo tradizionale.

11. PUBBLICITÀ'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

12. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione del diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

15. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca – e per essa l'armatore o lo skipper – è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

16. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

17. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

18. ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Ciò vale anche in caso di partenza anticipata.

In ogni caso, se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

19. SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di partenza sarà costituito da:

Una Bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico 10 minuti prima della partenza;

Una Bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico.

La linea di partenza sarà la congiungente a un'asta con una bandiera celeste esposta sull'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità sinistra.

20. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

21. TESSERAMENTO FIV

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti i componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00€. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali". NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

22. PERCORSO

Come da pianetto allegato e consegnato in tempo utile.

23. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente a un'asta con una bandiera celeste esposta sull'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e la boa di arrivo all'estremità sinistra.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16:00.

Chi si ritira è tenuto a comunicarlo al Comitato di Regata per telefono al numero cellulare 366 543 22 66.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la Segreteria.

24. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il sistema di Punteggio Minimo (allegato A del RRS).

Il punteggio complessivo della serie di ogni barca sarà il totale dei punteggi delle due prove.

In caso di una parità nel punteggio tra due o più barche, esse saranno classificate nell'ordine del loro punteggio nell'ultima regata.

25. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o gruppo, in ordine di arrivo.

Il Trofeo Challenge "San Giuseppe Due" sarà assegnato al miglior punteggio della classifica assoluta, in caso di parità all'imbarcazione più piccola.

Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni imbarcazione iscritta riceverà magliette dell'evento per gli equipaggi e piatto ricordo in ceramica di Montelupo Fiorentino.

26. EVENTI SOCIALI

Venerdì	21/09/2018	ore 18:00 Cerimonia di apertura 31° Trofeo MARIPERMAN presso il Villaggio di Regata Inaugurazione Mostra "Forban 5 il racconto di una Signora" Museo della Memoria Inaugurazione Mostra Le vele della Marina viste dagli artisti Convento Olivetani
Sabato	22/09/2018	ore 20:00 Aperitivo al Torrione del COMSUBIN (solo per quota A) ore 20:00 Cena del Nostromo presso il Villaggio di Regata (solo per quota A)
Domenica	23/09/2018	ore 18:00 Cerimonia di premiazione presso il Villaggio di Regata

27. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

29. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

30. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Di massima, sarà possibile varo ed alaggio e stazionamento carrelli presso :

- Sezione Velica MMI La Spezia, Viale Italia 2 :
 - o **Varo con gru (senza bilancino):** dal Lunedì 17 al Giovedì 20 dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 16:00, Venerdì 21 dalle 09:00 alle 12:00.

Una volta varata, l'imbarcazione dovrà dirigere verso Le Grazie ed ormeggiare presso banchina Braccini, con propria ancora e grippiale; non è disponibile alcun ormeggio presso SeVe MMI.

- Le Grazie, porticciolo diporto presso campo sportivo (gru e scivolo sono nella stessa posizione) :
 - o **Varo da scivolo:** dal Lunedì 17 al Venerdì 20 dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00; Sabato 22 dalle 08:00 alle 10:00.
 - o **Varo con gru (con bilancino):** Giovedì 20 e Venerdì 21 dalle ore 16:00 alle 18:00.

In entrambi i casi, una volta varata, l'imbarcazione dovrà dirigere ed ormeggiare presso banchina Braccini, con propria ancora e grippiale; non è disponibile alcun ormeggio presso gru e scivolo.

Gli armatori che necessitassero di varo ed alaggio con gru dovranno dichiararlo nel modulo d'iscrizione e comunicarlo via mail contattando l'Autorità Organizzatrice

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo regate@trofeomariperman.it.

firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE

MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore

il/la sottoscritto/a chiede l'iscrizione alla attività diportistica amatoriale "Veleggiata Vele Latine"
 inserita nel 31° Trofeo Mariperman, 21 – 23 settembre 2018

Num. Velico		Club			
Nome Imbarcazione			Tipo		Anno costruz.
Proprietario					
Indirizzo					
Telefono	Fisso		Cellulare		
e-mail				fax	
Classe	GOZZI <input type="checkbox"/>		GOZZETTI <input type="checkbox"/>		LANCE <input type="checkbox"/>
LOGISTICA	Esigenza varo con gru <input type="checkbox"/> S/ <input type="checkbox"/> N		Luogo, giorno e finestra varo con gru (vedasi punto 30)		Luogo _____ Giorno _____ Finestra _____

**TIMONIERE
EQUIPAGGIO**

TESSERA F.I.V.

ALLEGATI IN FORMATO DIGITALE

	SI	NO
TESSERA FIV DA DIPORTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
QUOTA D'ISCRIZIONE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Data: _____

Firma _____

Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza.

Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla attività diportistica amatoriale alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.S.A.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua".

Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi con massimale minimo pari a € _____.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data:

Firma