



31° Trofeo Mariperman & Vela Cup

Le Grazie (Porto Venere) 21 – 23 settembre 2018

www.trofeomariperman.it





A.S.D. "Circolo Velico La Spezia"



31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
23 Settembre 2018

BANDO DI REGATA

6^A PROVA CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'evento 31° Trofeo MARIPERMAN è organizzato dal **Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN)** congiuntamente all'**Autorità di Sistema Mar Ligure Orientale**, con il patrocinio della **Regione Liguria**, dei **Comuni della Spezia, Portovenere, Lerici**.

La Regata è organizzata dal **Comitato dei Circoli Velici del Golfo** e bandita da:

A.S.D. "Circolo Velico La Spezia"

Molo Italia, 1-1924 La Spezia

Tel - 0187/733906

E.MAIL : circolovelicosp@gmail.com

WEB : www.cvsp.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La Base nautica con relativi parcheggi carrelli ed ormeggi mezzi supporto, nonché la Segreteria di Regata saranno presso la Sezione Velica della Marina Militare – Viale Italia, 2 – La Spezia (0187 784698).

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo interno alla Diga Foranea del Porto della Spezia, con il seguente calendario:

Sabato	22/09/2018	dalle ore 17:00 alle ore 19:00: perfezionamento iscrizioni
Domenica	23/09/2018	dalle ore 08:00 alle ore 09:30: perfezionamento iscrizioni ore 11:30 Segnale di avviso 1 ^a prova a seguire premiazione presso la Sezione Velica

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 17:00 del giorno di regata.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, comprese le sue Prescrizioni, sono da considerarsi Regola;
- le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;
- il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "*La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo*";
- La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 1.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA':[DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i timonieri tesserati FIV nati negli anni: 2003-2006 per la categoria Juniores; i nati negli anni 2007-2009 per la categoria Cadetti, così come a pagina 22, 24, 25, della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (parte seconda) in vigore, I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria di Regata entro e non oltre il 14/09/2018, inviando il modulo allegato compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo mail: regate@trofeomariperman.it

La mail dovrà includere targa auto e carrello di trasporto

La quota d'iscrizione per gli Juniores è: di € 15,00. La tassa d'iscrizione per i Cadetti è: di € 10,00 e dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT30B0603010742000046243508

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 10:00 del 23/09/2018.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire, in originale:

- Tessere FIV;
- Tessere di Classe anno 2018;
- Certificato di Stazza;
- Polizza Assicurativa;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);
- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione (ove ricorra).

Tutti i concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, qualora non fossero già stati forniti in formato digitale in allegato al modulo d'iscrizione, a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

7. CERTIFICATI DI STAZZA [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova.

9. NUMERO DELLE PROVE

Se possibile saranno disputate sino ad un massimo di 3 prove. Sarà considerata valida ai fini della classifica finale anche una sola prova.

10. PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A RRS

11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 17:00 del

22/09/2018.

13. PREMI

Premi ai primi 3 classificati nella categoria Cadetti e nella categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida.

Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. ORMEGGI E PARCO BARCHE [NP] [DP]

Per la regata sarà disponibile, gratuitamente, una gru per vari ed alaggi mezzi di supporto, scivoli per imbarcazioni.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni Concorrente deve indossare il proprio personale Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) correttamente allacciato.

Ogni barca deve essere corredata d'idonea cima di traino.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

MODULO DI ISCRIZIONE

Al Comitato Organizzatore

il/la sottoscritto/a chiede l'iscrizione alla 6^a PROVA CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST

inserita nel 31° Trofeo Mariperman, 23 settembre 2018

NUMERO VELICO		
TIMONIERE	COGNOME	NOME
	DATA DI NASCITA	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M
	INDIRIZZO	
	N° TESSERA F.I.V.	N° TESSERA CLASSE
CIRCOLO		
TARGHE	AUTO/CARRELLO BARCA	
	AUTO/CARRELLO GOMMONE	

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F.2017/2020, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza.

Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.S.A.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua".

Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATI IN FORMATO DIGITALE

	SI	NO
TESSERA FIV		
TESSERA DI CLASSE		
CERTIFICATO DI STAZZA		
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE		
LICENZA PUBBLICITA'		
QUOTA D'ISCRIZIONE		

Data: _____

Riservato Alla Segreteria:

	SI	NO
TESSERA FIV		
TESSERA DI CLASSE		
CERTIFICATO DI STAZZA		
CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE		
LICENZA PUBBLICITA'		
QUOTA D'ISCRIZIONE		

Firma genitore, tutore o persona di supporto

NOTE

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)