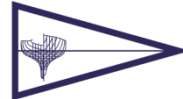




Circolo Velico La Spezia



A.I.V.E.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
VELE D'EPOCA



**31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
22 – 23 Settembre 2018**

**ISTRUZIONI DI REGATA
VII Trofeo CSSN – ADSP**

- 1. Comitato di regata**
Luigi D'AMICO (presidente), Pier Maria Giusteschi CONTI, Francesco TANI, Roberto TARAS.
- 2. Regolamenti:**
La regata si svolgerà secondo:
il Regolamento di regata WS 2017 - 2020,
il Regolamento per la stazza e per le regate degli Yachts d'epoca e classici, C.I.M. 2018-2021,
il Bando di regata,
le presenti Istruzioni di regata.
- 3. Comunicazioni:**
Gli eventuali comunicati saranno esposti nelle adiacenze degli ormeggi degli Yachts due ore prima del segnale di avviso della prova del giorno in cui andranno in vigore.
- 4. Segnali a terra:**
Ove il pennello "Intelligenza" sia alzato a terra, il segnale d'avviso non sarà dato prima di sessanta minuti dalla sua ammainata.
Ciò modifica i *Segnali di partenza* del Regolamento ISAF.
- 5. Tipo della regata:**
Giusta l'articolo 18 del citato Regolamento C.I.M. la regata sarà di tipo C.
- 6. Percorsi**
Vedi allegati.
- 7. Linea di partenza:**

La linea di partenza sarà collocata nella baia di Portovenere e sarà costituita dalla congiungente dell'albero dei segnali (con bandiera arancione) del battello del Comitato di Regata con una boa.

8. Procedura di partenza:

La procedura di partenza (unica per tutte le categorie) sarà conforme alla reg. 26 del Regolamento WS, ovvero:

sabato 22 settembre:

ore 11,55	AVVISO	lettera "T" del C. I.
ore 11,56	PREPARATORIO	lettera "P" del C. I.
ore 11,59	ULTIMO MINUTO	<i>ammainata</i> di "P"
ore 12,00	PARTENZA	<i>ammainata</i> di "T".

domenica 23 settembre:

ore 10,55	AVVISO	lettera "T" del C. I.
ore 10,56	PREPARATORIO	lettera "P" del C. I.
ore 10,59	ULTIMO MINUTO	<i>ammainata</i> di "P"
ore 11,00	PARTENZA	<i>ammainata</i> di "T".

I segnali acustici saranno fatti in conformità al Regolamento WS.

9. Richiami:

Se uno o più Yachts saranno partiti in anticipo, il Comitato di regata esporrà la lettera "X" del C.I., che resterà a riva finché tutti i trasgressori non saranno rientrati o per 4 minuti almeno.

Il richiamo generale previsto dalla regola 29.3 del Regolamento WS sarà segnalato dall'esposizione del "primo ripetitore" del C.I. e la procedura di partenza sarà ripetuta dal segnale di avviso.

Nel primo caso sarà emesso **un solo segnale acustico**; nel secondo saranno emessi **due segnali acustici**.

10. Linea d'arrivo:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente del battello del Comitato di Regata con una boa sita in prossimità e sarà situata nella baia di Portovenere (area di partenza).

11. Infrazioni alle regole:

Ferma restando la possibilità della squalifica per i casi più gravi, giusta l'articolo 19 del citato Regolamento C.I.M., potranno essere irrogate penalità del 2%, del 5% e del 10% del tempo reale. La scelta di una penalità piuttosto che un'altra non sarà impugnabile.

12. Tempo massimo:

Il tempo massimo è fissato alle ore 17.00 del giorno 22 settembre e alle ore 16.00 del giorno successivo.

Non sarà applicata la regola 35 del Regolamento WS.

13. Radiocomunicazioni:

Le comunicazioni del Comitato di regata saranno fatte sul canale 71 VHF.

14. Abbandono:

Ogni yacht che abbandoni la regata (ovvero che si ritiri) è tassativamente tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato di regata tramite il canale 71 VHF o, in caso di mancata conferma della ricezione, inviando un sms al n° +393483148532.

15. Proteste:

Le proteste dovranno essere fatte in ottemperanza alla parte V del Regolamento WS e dovranno

essere presentate **entro un'ora** dall'arrivo dell'ultimo yacht in regata.
Le udienze saranno tenute in ora e luogo che saranno indicati all'albo.

16. Premiazione:

La premiazione sarà fatta la sera di domenica 23 settembre presso il Villaggio di Regata allestito alle Grazie di Portovenere.

DESCRIZIONE PERCORSI

Il Comitato di Regata segnalerà il percorso scelto tra i seguenti 4, esponendo il pennello numerico corrispondente.

1. Partenza nella baia di Portovenere - Torre Scola a DR - boa sita in $44^{\circ} 00.800' N - 009^{\circ} 54.400' E$ a DR - meda D $44^{\circ} 01.191' N - 009^{\circ} 51.021' E$ dell'area di tutela marina di Portovenere a DR - punta bianca (isola del Tino) a DR - Torre Scola a SN - arrivo nell'area di partenza:

M 9,2

2. Partenza nella baia di Portovenere - Torre Scola a DR - boa sita in $44^{\circ} 00.800' N - 009^{\circ} 54.400' E$ a DR - meda E $44^{\circ} 01.575' N - 009^{\circ} 51.555' E$ dell'area di tutela marina di Portovenere a DR - Torre Scola a SN - arrivo nell'area di partenza:

M 8,5

3. Partenza nella baia di Portovenere - Torre Scola a DR - punta bianca (isola del Tino) a SN - meda D $44^{\circ} 01.191' N - 009^{\circ} 51.021' E$ dell'area di tutela marina di Portovenere a SN - boa sita in $44^{\circ} 00.800' N - 009^{\circ} 54.400' E$ a SN - Torre Scola a SN - arrivo nell'area di partenza:

M 9,2

4. Partenza nella baia di Portovenere - Torre Scola a DR - meda E $44^{\circ} 01.575' N - 009^{\circ} 51.555' E$ dell'area di tutela marina di Portovenere a SN - boa sita in $44^{\circ} 00.800' N - 009^{\circ} 54.400' E$ a SN - Torre Scola a SN - arrivo nell'area di partenza:

M 8,5

Tutti i percorsi saranno riducibili giusta la regola 32 WS.

PERCORSI

