



**31° TROFEO MARIPERMAN
Le Grazie di Portovenere (La Spezia)
22 – 23 Settembre 2018**

**ISTRUZIONI DI REGATA
ORC, 5.5 S.I., J24, Meteor**

1. Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nella rada esterna del golfo della Spezia nei giorni:
22 – 23 Settembre 2018.

2. Comitato di Regata

Presidente: Sandro Gherarducci
Componenti: Riccardo Incerti, Alessandra Viridis, Luigia Massolini

3. Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata e le prescrizioni dell'autorità Nazionale. La normativa vela d'altura 2018 è "regola"

4. Certificati di stazza e documentazione

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2018, che dovrà essere depositato in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio. (Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R.) comprensiva di tessere F.I.V. (con certificazione medica valida) valide per l'anno 2018, all'atto dell'iscrizione.

5. Numeri velici

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.
Qualsiasi richiesta di cambio di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere autorizzata dal CdR

6. Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione, o la sua attrezzatura, potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. L'imbarcazione potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

7. Gruppi e raggruppamenti

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore

8. Comunicazioni

I comunicati verranno esposti nella Segreteria Regate sita presso il Villaggio Vela Le Grazie fino alle ore 10 del 22 settembre, dopo di che la segreteria di regata, l'albo dei comunicati e la sede per la discussione delle udienze sarà presso i locali del CdV Erix. Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte entro le ore 10 del giorno per cui avranno efficacia.

Eventuali modifiche del programma verranno esposte entro le ore 20 del giorno precedente a quello per cui hanno effetto.

9. Segnali a terra

Non verranno dati segnali a terra.

10. Percorsi

Lineare al vento di quattro (4) lati per tutte le imbarcazioni con boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato (v. linea di arrivo).

Il gruppo ORC girerà la boa di bolina posta più lontano (boa 2), Gran Crociera, Meteor, J24 quella più vicina alla partenza (boa 1)

La boa di poppa sarà comune a tutti i gruppi, e sarà la boa di partenza

ORC : P-2-3-2-3-A **Gran Crociera, Meteor e J24, 5.50 SI**: P-1-3-1-3-A

tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra

11. Orario di partenza

Il segnale di avviso della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12.00 del 22 settembre, se l'orario del primo segnale d'avviso verrà modificato per il giorno successivo il nuovo orario verrà comunicato entro le ore 20 del 22/9.

12. partenza

Come da regola 26, con segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza

La sequenza delle partenze sarà:

ORC con bandiera di classe: R

ORC gran crociera con bandiera di classe: T

Meteor, J24e 5,50 SI con bandiera J

Una imbarcazione che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS", senza udienza (ciò modifica la regola A4).

13. Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa n°3(P) di colore Arancione da lasciare a sinistra, e la bandiera arancione posta sul battello comitato.

14. Boe

Le boe di percorso e la boa di partenza saranno cilindriche arancioni, quelle di un eventuale cambio di percorso cilindriche gialle, quella di arrivo sarà una boa con asta e bandiera

15. Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione posta sulla barca comitato del battello Comitato e la boa di arrivo posta sottovento ad essa.

16. Programma

Sono previste due prove in ogni giornata di regata.

Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova

17. Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in due ore dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.

18. Classifiche

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).

19. Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72.

20. Bandiere di categoria

Non è chiesta l'esposizione della bandiera e/o bandiere di raggruppamento.

Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale.**

21. Sistema di penalizzazioni

Il sistema di penalizzazioni sarà quello previsto dalla reg.44.1 e 2 del Reg. ISAF.

22. Abbandono

Un'imbarcazione che si ritiri dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VHF.

23. Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La protesta dovrà essere presentata entro 90minuti dal termine della Regata e consegnata nella sede della Segreteria Sportiva sita presso il cdv Erix a Lerici

L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata immediatamente dopo l'arrivo al Comitato di regata, indicando il protestato

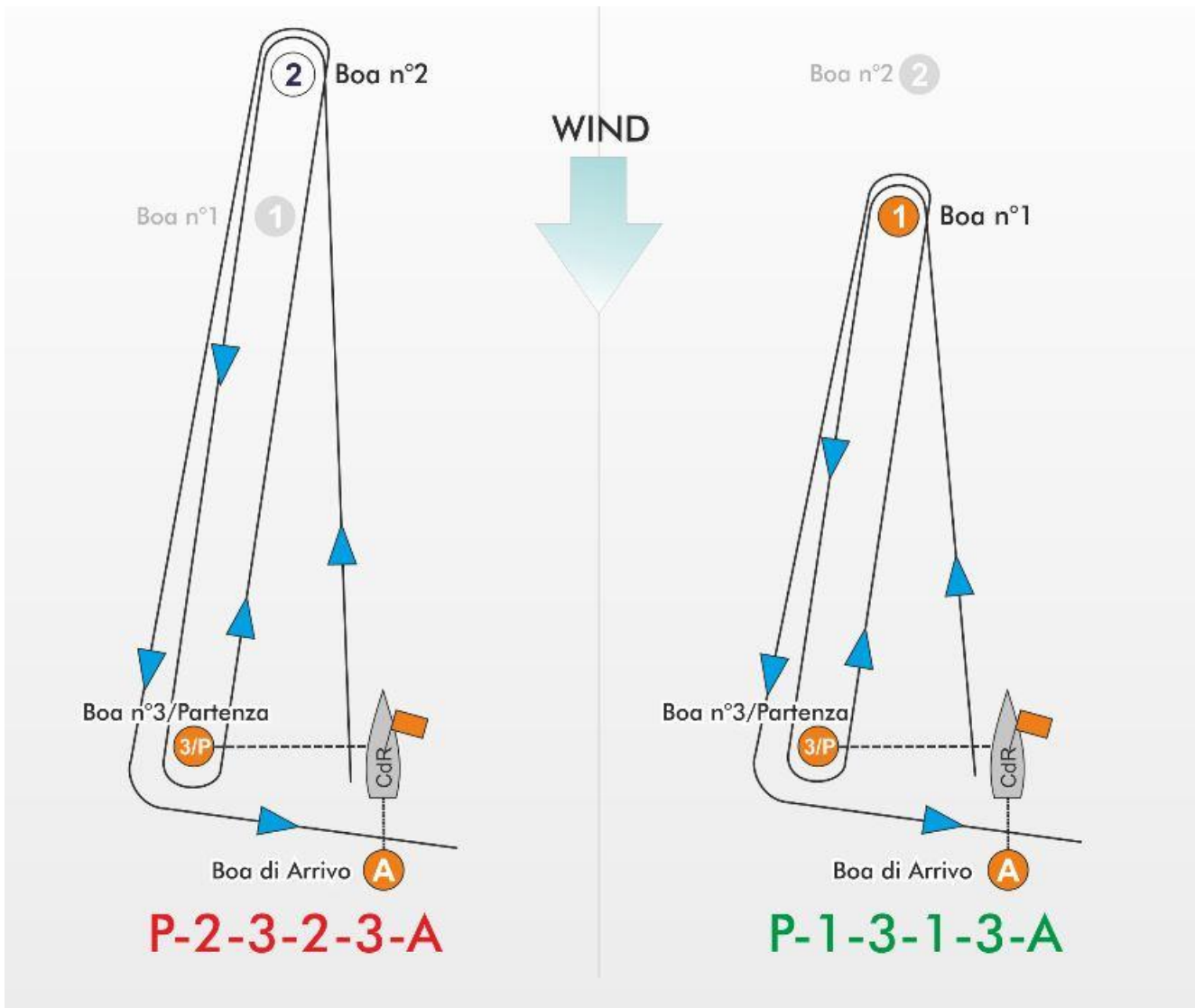
L'udienza sarà tenuta al più presto dopo il termine del tempo limite per la presentazione, la sede dell'udienza verrà indicata nel comunicato che sarà emesso per convocare le udienze

Nell'ultimo giorno di regate eventuali richieste di riparazione fondate su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere presentata non oltre 30 minuti da quando la barca viene informata della decisione

24. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla regata L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.

PERCORSI



P-2-3-2-3-A

Classe ORC

P-1-3-1-3-A

Gran Crociera, Meteor