



A.S.D.

“Forza e Coraggio”



### 31° TROFEO MARIPERMAN

Le Grazie di Portovenere (La Spezia)

21-22-23 Settembre 2018

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CAMPIONATO ITALIANO Classe 2.4 mR open

### Trofeo Guldmann Cup 2018

#### 1 – REGOLE :

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020;
- 1.2 le Prescrizioni e la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2018 sono da considerarsi “Regola”;
- 1.3 dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7);
- 1.4 - dalle “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR;
- 1.5 Come da Regulation 20 World Sailing – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione;
- 1.6 Sarà in vigore l’Appendice “ P “ del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.7 Aggiungere alla regola 61.1 (a): **“La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca/barche che intende protestare immediatamente dopo l’arrivo”.**

#### 2 – COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L’albo ufficiale della manifestazione sarà situato presso la Segreteria della A.S.D. Forza e Coraggio sita in Piazza Caduti della Libertà, 2 alle Grazie.

#### 3. – MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà resa nota ai concorrenti almeno 90 minuti prima del segnale d'avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### **4 – SEGNALI A TERRA**

4.1- I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della banchina di ormeggio delle barche partecipanti, all'interno del Cantiere Valdetaro.

4.2- Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" questo modifica la definizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

#### **5 – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

5.1 Sono previste un massimo di 9 (**nove**) prove. **Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.** La regata sarà valida con una prova completata.

##### **5.2 Venerdì 21 settembre**

Skipper meeting ore **10.30**

Regate – Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore **12:55**.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i **giorni 22 e 23** verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

##### **Sabato 22 settembre**

Regate -

##### **Domenica 23 settembre**

Regate -

**Premiazione – Le Grazie di Porto Venere ore 18.00**

5.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate

#### **6. – AREA DI REGATA**

Il campo di regata sarà posizionato **nel seno dell'olivo (Porto Venere)**

#### **7 – PERCORSO - CAMBI DI PERCORSO**

7.1 - L'Allegato n. 1 riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe e l'ordine in cui dovranno essere girate.

7.2 - Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, salvo per la boa di arrivo, che dovrà essere lasciata a destra.

7.3 - Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (cilindrica di colore **giallo**) e toglierà la boa originale non appena possibile.

7.4 - In caso di cambio della boa al vento, la boa 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso

7.5 – A parziale modifica della Regola 32 Il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. A tal fine si precisa che il tratto fra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".

#### **8 – PARTENZA**

8.1 Per avvisare le barche che una prova inizierà presto, sarà visualizzata la bandiera Arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di Avviso.

8.2 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

8.3 La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'estremità sinistra della linea.

8.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1 - A4 e A5.

#### **9 – ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a poppa del battello stesso.

DP- Le barche che sono arrivate devono tenersi discoste dalle barche che sono ancora in regata.

#### **10 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità dei due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata dovrà compilare e consegnare alla Segreteria di regata il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

DP – La penalità per infrazioni alle Regole di Classe sarà una penalità standard il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica

## 11. – TEMPI LIMITE

11.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
<b>30</b>	<b>20</b>	<b>60</b>

11.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a). Non è previsto un tempo limite per l'arrivo del primo concorrente.

11.3 Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

11.4 Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Ciò modifica la RRS 35.

## 12. – CAMBIO NUMERO VELICO

Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate all'atto dell'iscrizione.

## 13 – PUNTEGGIO

13.1 Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice "A" -RRS

13.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Quando siano state completate 9 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando i 2 risultati peggiori.

## 14 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.

14.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

14.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo.

14.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

14.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

14.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.;

14.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

14.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

14.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## 15 – SICUREZZA – NP – DP

15.1 Ogni Concorrente deve indossare il proprio personale Dispositivo Personale di Galleggiamento ( DPG) correttamente allacciato.

15.2 Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino .

## 16. – RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed

a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

#### **18. – DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI – NP – DP**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quella del CR

#### **19. – COMUNICAZIONI RADIO – NP – DP**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

#### **20 – BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO - NP – DP**

20.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nei pressi dell'Area di regata dovranno accreditarsi presso l'Autorità Organizzativa dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso, i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente a una distanza non meno di 100 metri dell'Area di Regata sottovento alla linea di partenza.

20.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

#### **21 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

# ALLEGATO N. 1

Percorso da compiere: **"P"-1-2-3-1-2-3-Arrivo**

Wind

2

1

3/P

start

|  
| arrivo  
|  
|  
A

Le boe 1-2-3 saranno cilindriche di colore **ARANCIONE**

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore **ARANCIONE** di dimensioni ridotte rispetto a quella di percorso

La boa di cambio di percorso sarà di colore **GIALLO**