



REGIONE LIGURIA



Lerici
COAST



Avviso di Veleggiata

Golfo della Spezia 28-29 settembre 2019





MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

Avviso di Veleggiata

1. ENTE ORGANIZZATORE

Il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale della Marina Militare (CSSN), di concerto con il Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia, organizza dal 28 al 29 settembre 2019, la 32ª edizione del Trofeo Mariperman.

La Veleggiata è organizzata dal **Comitato dei Circoli Velici del Golfo** e gestita da:



Circolo Velico La Spezia
Molo Italia, 1 - 19124 La Spezia (SP)
sito web: www.cvsp.it
mail: circolovelicosp@gmail.com
Telefono: +39 0187 733.906

2. LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA

La base nautica con relativi ormeggi (fino ad esaurimento) sarà a Le Grazie di Porto Venere, la segreteria di Veleggiata ed il Villaggio Veleggiata saranno allestiti in Via Libertà delle Grazie di Porto Venere.

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Lerici, esterno Diga foranea del Golfo della Spezia, Isole Palmaria, Tino e Tinetto con Partenza ed Arrivo nel **Seno dello Schenello** (Isola Palmaria - Cala dell'Ammiraglio).

3. PROGRAMMA

Giovedì	26/09/2019	dalle ore 16:00 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni
Venerdì	27/09/2019	dalle ore 08:30 alle ore 12:30: perfezionamento iscrizioni dalle ore 17:00 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni
Sabato	28/09/2019	ore 09:30 Briefing per gli skipper presso il Villaggio Veleggiata Ore 11:00 circa (salvo diversa comunicazione) Partenza Veleggiata del Nostromo - e comunque non meno di 10 minuti dopo l'ultima partenza della Veleggiata delle Vele d'Epoca.
Domenica	29/09/2019	Ore 11:00 circa Partenza Veleggiata del Nostromo - e comunque non meno di 10 minuti dopo l'ultima partenza della Veleggiata delle Vele d'Epoca.

ore 18:00 cerimonia di premiazione presso il Villaggio Veleggiata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni a Vela Latina saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi disponibili in banchina Braccini a Le Grazie di Porto Venere, con ancora e grippiale a carico iscritto, per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il COMITATO ORGANIZZATORE stesso; la messa a mare ed il successivo alaggio saranno a carico del COMITATO ORGANIZZATORE.



5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Trofeo MARIPERMAN entro e non oltre il 20/09/2019, utilizzando il modulo online o inviando il modulo disponibile sul sito del Trofeo www.trofeomariperman.it compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo email: regate@trofeomariperman.it

TuttiAVela2.0		
da metri	a metri	Quota iscrizione
6.00	7.70	90,00 €
7.71	9.40	115,00 €
9.41	12.00	140,00 €
12.01	14.00	175,00 €
14.01	oltre	210,00 €

Imbarcazioni Storiche e Vele Latine		
da metri	a metri	Quota iscrizione
Imbarcazioni Storiche fino a 10 metri		160,00 €
Imbarcazioni Storiche oltre 10 metri		220,00 €
Vele Latine		80,00 €

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT61J0623010709000040584125

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Veleggiata entro le ore 19:00 di venerdì 27/09/2019.

6. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni:

- **Imbarcazioni d'Altura da diporto**, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:
 - . rollafiocco o garrocci
 - . rollaranda
 - . albero armato in testa e non rastremato
 - . elica a pale fisse
 - . salpancora fisso adeguato
 - . vele a bassa tecnologia (dacron)
 - . ponte in teak
 - . anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:



Gruppo Giallo
da m. 6.0 a m. 7.70



Gruppo Verde
da m. 7.71 a m. 9.40



Gruppo Azzurro
da m. 9.41 a m. 12.00



Gruppo Bianco
da m. 12.01 a oltre



Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate con apposite comunicato.

- **Imbarcazioni armate a Vela Latina**, con scafo ed armamento in legno, di costruzione tradizionale mediterranea, sia del tipo a poppa rastremata sia del tipo a poppa quadra. L'armo deve essere quello classico tradizionale della vela latina, con le caratteristiche proprie dell'area di origine dell'imbarcazione. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti tra le imbarcazioni iscritte secondo la seguente suddivisione: gozzi, gozzetti, lance.

Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

La suddivisione in raggruppamenti sarà a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

All'atto dell'iscrizione gli armatori delle imbarcazioni a Vela Latina dovranno dichiarare che gli equipaggi sono idonei ed addestrati alla conduzione di tali imbarcazioni, il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la Veleggiata.

Le veleggiate saranno percorse solo con armo tradizionale a vela latina, non è consentito l'utilizzo di attrezzatura non prevista nell'armo tradizionale.

- **Imbarcazioni Storiche**, di costruzione tradizionale mediterranea, che correranno in gruppo unico ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.



8. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV (da diporto) in corso di validità.

9. PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente all'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria e del tesseramento alla FIV anche di tipo "promozionale".

10. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto **NON si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

La manifestazione sarà regolamentata da:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Le presenti disposizioni per la manifestazione e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

11. PUBBLICITÀ'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

12. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.



15. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alle Veleggiate comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

16. PERCORSO

Sarà definite con apposite Comunicato.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accorciare il percorso in caso di condizioni metereologiche avverse.

17. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16:00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

18. PREMI

I premi saranno a cura degli Organizzatori.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

20. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca – e per essa l'armatore o lo skipper – è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

21. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, **hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.** E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

22. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.



23. SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di partenza sarà costituito da:

Una **Bandiera GIALLA** accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **10 minuti prima della partenza**;

Una **Bandiera BIANCA** accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **5 minuti prima della partenza**.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

24. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una **Commissione Tecnica** con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

25. TESSERAMENTO FIV

E' richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti i componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00€.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali". NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

26. COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il Canale Radio VHF della manifestazione sarà comunicato in tempo utile.

27. PREMI

Saranno premiati i primi classificati di ogni classe o gruppo, in ordine di arrivo.

Per le Vele Latine: il Trofeo Challenge "San Giuseppe Due" sarà assegnato al miglior punteggio della classifica assoluta, in caso di parità all'imbarcazione più piccola.

Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni imbarcazione iscritta riceverà magliette dell'evento per gli equipaggi e piatto ricordo in ceramica di Montelupo Fiorentino.

28. EVENTI SOCIALI

Venerdì 27/09/2019 ore 18:00 Cerimonia di apertura 32° Trofeo MARIPERMAN presso il Villaggio Veleggiata.

Sabato 28/09/2019 ore 20:00 Cena del Nostromo presso il Villaggio Veleggiata

Domenica 29/09/2019 ore 18:00 Cerimonia di premiazione presso il Villaggio Veleggiata

29. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate.



L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, ospiti o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

31. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato.

32. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI VELE LATINE

Di massima, sarà possibile varo ed alaggio e stazionamento carrelli presso :

- Sezione Velica MMI La Spezia, Viale Italia 2 :
 - o **Varo con gru (senza bilancino):** dal Lunedì 23 al Giovedì 26 dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 16:00, Venerdì 27 dalle 09:00 alle 12:00.

Una volta varata, l'imbarcazione dovrà dirigere verso Le Grazie ed ormeggiare presso banchina Braccini, con propria ancora e grippiale; non è disponibile alcun ormeggio presso Sezione Velica MMI La Spezia.

- Le Grazie, porticciolo diporto presso campo sportivo (gru e scivolo sono nella stessa posizione) :
 - o **Varo da scivolo:** dal Lunedì 23 al Venerdì 27 dalle ore 09:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00; Sabato 28 dalle 08:00 alle 10:00.
 - o **Varo con gru (con bilancino):** Giovedì 26 e Venerdì 27 dalle ore 16:00 alle 18:00.

In entrambi i casi, una volta varata, l'imbarcazione dovrà dirigere ed ormeggiare presso banchina Braccini, con propria ancora e grippiale; non è disponibile alcun ormeggio presso gru e scivolo.

Gli armatori che necessitassero di varo ed alaggio con gru dovranno dichiararlo nel modulo d'iscrizione e comunicarlo via mail contattando l'Autorità Organizzatrice

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente avviso, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo regate@trofeomariperman.it.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la Segreteria nel Villaggio Regate.

Firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE