



REGIONE LIGURIA



Lerici
COAST



Bando di Regata

O.R.C. - Gran Crociera - 5.50 S.I. - J24 - Meteor

Golfo della Spezia 28-29 settembre 2019





BANDO DI REGATA

O.R.C. - Gran Crociera - 5.50 S.I. - J24 - Meteor

1. ENTE ORGANIZZATORE

Il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale della Marina Militare (CSSN), di concerto con il Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia, organizza dal 28 al 29 settembre 2019, la 32ª edizione del Trofeo Mariperman.

La Regata è bandita da:

Circolo della Vela "Erix"

Calata Mazzini, 27, Lerici (SP)

Tel - 0187/966770

E.MAIL : segreteria@cdverix.it.

WEB : www.cdverix.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La segreteria di regata ed il Villaggio Regata saranno allestiti nella pineta in Via Libertà a Le Grazie di Porto Venere.

Le prove si svolgeranno nel Golfo della Spezia ed acque prospicienti, con il seguente calendario:

Giovedì 26/09/2019 dalle ore 16:00 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni

Venerdì 27/09/2019 dalle ore 08:30 alle ore 12:30: perfezionamento iscrizioni

dalle ore 14:30 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni

Sabato 28/09/2019 ore 12:00: Segnale di avviso 1ª prova

Domenica 29/09/2019 Prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per domenica 29 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 di sabato 28 settembre; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Dalle ore 10:00 del 28 settembre l'Albo Ufficiale dei Comunicati e l'albero dei segnali saranno posti presso il Circolo della Vela ERIX. La consegna dei moduli di protesta e la discussione di proteste e richieste di riparazione avverrà presso i locali del Circolo della Vela ERIX.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 14:30 del secondo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola;
- le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;



- il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

Sono ammesse a partecipare le seguenti classi: ORC, Gran Crociera, 5.50 S.I., J24 e Meteor.

Appartengono alla categoria **"Gran Crociera"** (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria **"Gran Crociera"** è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali adesso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento. Un ulteriore parametro è l'anzianità di varo, se ultraventennale.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte. La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal Comitato di Regata.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata.



7. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato di Regata prima della partenza, durante la manifestazione e al termine di ogni prova, sia a terra che in acqua.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Trofeo MARIPERMAN entro e non oltre il 20/09/2019, utilizzando il modulo online o inviando il modulo disponibile sul sito del Trofeo www.trofeomariperman.it compilato in ogni suo campo al seguente indirizzo email: regate@trofeomariperman.it

La quota d'iscrizione è fissata come di seguito:

O.R.C. - Gran Crociera		
da metri	a metri	Quota iscrizione
6.00	7.70	130,00 €
7.71	9.40	160,00 €
9.41	12.00	200,00 €
12.01	14.00	250,00 €
14.01	oltre	300,00 €

Classe	Quota iscrizione
Meteor	90,00 €
J24	100,00 €
5.50 S.I.	140,00 €

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

COMITATO CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA:

c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"

CODICE IBAN: IT61J0623010709000040584125

oppure corrisposta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 19:00 di venerdì 27/09/2019.

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire, in originale:

- Tessere FIV;
- Certificato di Stazza;
- Polizza Assicurativa;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);
- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione (ove ricorra).

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, qualora non fossero già stati forniti in formato digitale in allegato al modulo d'iscrizione, a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

9. NUMERO DELLE PROVE

Il percorso di regata potrà essere a bastone o costiero. Se possibile saranno disputate sino ad un massimo di 4 prove. Non potranno essere corse più di 2 prove al giorno.

Sarà calcolato 1 scarto al compimento della quarta prova.



10. PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A RRS.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate un totale di 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 16:00 di venerdì 27/09/2019.

13. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento.

Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il **Trofeo Challenge Mariperman**, perpetuo e non consecutivo, è riservato al primo assoluto tra le Imbarcazioni stazzate ORC a classifiche riunite.

Al primo classificato della classe J24 verrà inoltre assegnato il **Trofeo Challenger Ammiraglio Spagnoli**, gentilmente offerto dall'Ammiraglio Franco Spagnoli.

Ogni imbarcazione iscritta riceverà magliette dell'evento e piatto ricordo in ceramica di Montelupo Fiorentino.

14. EVENTI SOCIALI

Venerdì	27/09/2019	ore 17:30 Cerimonia di apertura 32° Trofeo MARIPERMAN presso il Villaggio Regata
Sabato	28/09/2019	ore 20:00: Cena del Nostromo presso il Villaggio Regata
Domenica	29/09/2019	ore 18:00: Cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regata

Eventuali variazioni/integrazioni saranno comunicate con affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, ospiti e barche partecipanti all'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o alla barca Comitato.

19. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo:

regate@trofeomariperman.it.

firmato

IL COMITATO ORGANIZZATORE