

Vele nel Golfo

anno zero



We  Veleggiare

Riprendiamoci il mare e il vento...



Domenica 27 settembre 2020

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO
FEDERAZIONE ITALIANA VELA 2020

AVVISO DI VELEGGIATA

Rev.202009221630

"Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

CIRCOLO ORGANIZZATORE



Circolo Velico della Spezia

Molo Italia 1, 19124 La Spezia

Tel - 0187 733906

CON LA COLLABORAZIONE DEL



Centro di Supporto e Sperimentazione Navale

E DEL



Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

SEDE DELLA VELEGGIATA

La segreteria sarà collocata presso la **Sezione Velica Marina Militare della Spezia**.

PROGRAMMA

Sabato	26/09/2020	dalle ore 16:00 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni Al termine delle REGATE DEL 33° Trofeo MARIPERMAN e comunque non prima delle 18:30 estrazione premi ONLINE
Domenica	27/09/2020	Ore 8:45 Skipper Meeting ONLINE (su piattaforma ZOOM) ore 11:30 segnale di avviso Veleggiata ore 19:30 circa – premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

La veleggiata NON avrà luogo nel caso siano diramati: Avvisi di Burrasca o Allerte Meteo (Mare e Vento) e/o Ordinanze sindacali, provinciali, regionali o nazionali relative all'emergenza Covid-19.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nelle acque del Golfo dei Poeti (La Spezia).

PERCORSI

I percorsi, come da "Allegati", saranno veleggiate costiere di lunghezza variabile di circa 6~10 nm

PARTENZA

La partenza sarà posizionata in un'area circolare di raggio 0,2 Mn con centro in 44°05',9 N – 009°50'5 E.

La linea di partenza sarà definite con apposite comunicato.

ARRIVO

A La Spezia tra la barca Comitato (da lasciare a sinistra) ed il faro ROSSO in testata del Molo Italia a cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 16:30.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono al numero 335.6961043 Attilio Cozzani (anche tramite WhatsApp).

SEGNALI DI PARTENZA

Vi sarà una partenza unica.

- **10 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- **5 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **Alla partenza** saranno ammainate le bandiere ARANCIONE e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

EVENTUALE RIDUZIONE O CAMBIO DEL PERCORSO

Una eventuale riduzione del percorso potrà essere data in prossimità di ogni boa di percorso.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca ONLINE dell'evento almeno 30 minuti prima della partenza.

ISCRIZIONI

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente ONLINE e dovranno pervenire alla Segreteria **entro e non oltre il 24/09/2020** utilizzando i moduli online reperibili sulla [pagina dell'evento](#).

QUOTA DI ISCRIZIONE

In relazione all'eccezionalità degli eventi di quest'anno, il Comitato Organizzatore NON ha previsto una quota di iscrizione per la sola Veleggiata.

TESSERAMENTO FIV

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

E' richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**, con tesseramento **DIPORTO** oppure (per i minori) **SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO** al costo di 10,00€.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali".

NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere inserito direttamente online entro e non oltre il 26/09/2020 ore 12.00 tramite la App MyFedervela.

Tra tutti i partecipanti regolarmente iscritti ed inseriti tramite la App MyFedervela in regola con il tesseramento FIV 2020 verranno sorteggiati Premi messi in palio dagli sponsor e dall'organizzazione.

L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria e del tesseramento alla FIV come sopra specificato.

L'armatore o per esso lo skipper dovrà altresì compilare online la DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' e L'AUTOCERTIFICAZIONE EQUIPAGGIO SICUREZZA EMERGENZA COVID-19 disponibile a questo link

<https://form.jotform.com/202435262234042>.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'Altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: rollafiocco o garrocci – rollaranda - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak - anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come da Normativa F.I.V. per le MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate, a discrezione del Comitato Organizzatore, al raggruppamento più vicino.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate con apposito comunicato.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con copertura di € 1.500.000 e la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle manifestazioni veliche.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PREMI E PREMIAZIONE

Premi ai primi classificati di ogni raggruppamento.

Premi Speciali:

Premio Città della Spezia

alla prima imbarcazione che concluderà la Veleggiata in tempo reale.

Premio Città di Lerici

alla prima imbarcazione che transiterà dalla boa di Lerici in tempo reale.

Premio Città di Porto Venere

alla prima imbarcazione che transiterà dalla boa di Porto Venere in tempo reale.

Coppa Porto LOTTI – Porto MIRABELLO - Marina del Fezzano e ASSONAUTICA

Alle prime tre imbarcazioni che stazionano abitualmente (con contratto almeno semestrale) nei succitati Porti/Marina e che concluderanno la Veleggiata. La Classifica sarà estrapolata dalla classifica generale.

Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

Premi a sorteggio

Tra tutti gli armatori iscritti in regola con il tesseramento F.I.V., verranno estratti a sorte i premi offerti dagli Sponsor e dall'Organizzazione.

[Clicca qui per la lista provvisoria dei premi a sorteggio.](#)

COMUNICAZIONI PARTICOLARI

VISTA [L'ORDINANZA N°60/2020 DELLA REGIONE LIGURIA](#) CHE RIPORTIAMO NELLA PARTE CHE CI RIGUARDA, LA PREMIAZIONE AVVERRA' NEI MODI E NEI TEMPI CHE SARANNO INDICATI CON APPOSITO COMUNICATO:

1. è fatto obbligo dalle ore 00:00 alle ore 24:00 sull'intero territorio della Provincia della Spezia di usare protezioni delle vie respiratorie anche all'aperto, negli spazi di pertinenza dei luoghi e locali aperti al pubblico nonché negli spazi pubblici (piazze, slarghi, vie, lungomari) ove per le caratteristiche fisiche sia più agevole il formarsi di assembramenti anche di natura spontanea e/o occasionale;
2. nel territorio della Provincia della Spezia sono obbligatorie le seguenti misure:
 - a) sono vietate le manifestazioni pubbliche e private con esclusione di quelle inerenti la propaganda elettorale e le competizioni elettorali consentite esclusivamente in forma statica, ivi compresi i gazebo itineranti, a condizione che siano osservate le distanze sociali e le altre misure di contenimento oltre che nel rispetto delle prescrizioni imposte dal questore ai sensi dell'art. 18 del testo unico delle leggi di pubblica sicurezza di cui al regio decreto 18 giugno 1931 n. 773;
 - b) è vietata la partecipazione del pubblico a singoli eventi sportivi di minor entità.

IL COMITATO ORGANIZZATORE