



Sabato
25 settembre



Domenica
26 settembre



Sabato
2 ottobre

La Spezia – Lerici – Porto Venere (Golfo dei Poeti)

AVVISO DI VELEGGIATA

“Veleggiate” tradizionali, a carattere ludico aggregativo.

PREMESSA

Le attività in mare e tutti gli eventi a terra si svolgeranno tenendo conto del “**Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19**”, approvato dal CONI e dall’**Ufficio Sport dell’ex Ministero delle politiche giovanili e dello Sport** che è stato costantemente aggiornato alla evoluzione della situazione pandemica ed ha tenuto conto dei provvedimenti governativi connessi ribadendo che costituisce il riferimento normativo richiamato dai provvedimenti governativi e dai provvedimenti autorizzativi del CONI allo svolgimento delle manifestazioni sportive ritenute di interesse nazionale.

Nel contempo, confermiamo l’attenzione degli organizzatori a verificare che, durante il periodo delle regate, le Autorità locali non abbiano emanato misure più restrittive dei provvedimenti governativi autorizzativi allo svolgimento delle competizioni veliche alle quali ci atterremo scrupolosamente.

La distribuzione di materiale a regatanti e tecnici per il **33° Trofeo Mariperman** (gadget, welcome pack) o al personale di assistenza alla manifestazione, avverrà **VENERDI’ 24 SETTEMBRE** in luogo all’aperto ed aerato presso Sezione Velica M.M., garantendo il distanziamento interpersonale di almeno un metro. Il personale addetto alla distribuzione sarà munito di mascherina.

Atleti, ufficiali di regata, tecnici e persone di supporto dovranno presentare obbligatoriamente la certificazione verde Covid-19 (**GREEN PASS**) di cui al D.L. 22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105.

La persona che è stata vaccinata contro il COVID-19 o ha ottenuto un risultato negativo al test molecolare/antigenico o è guarita da COVID-19 può ottenere la Certificazione verde COVID-19.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. ORGANIZZATORI

Circolo della Vela ERIX - Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)

con la collaborazione di:

C.S.S.N. Centro di supporto e sperimentazione Navale M.M. della Spezia

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

Circolo Velico La Spezia - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

Lega Navale Italiana sez. della Spezia - Via Privata O.T.O., 33 – 19136 LA SPEZIA (SP)

e la partnership di:

ASSONAUTICA La Spezia (Assoveleggiata Mariperman)

Giornale della Vela (TAG HEUER Vela Cup Mariperman)

Parco delle 5 Terre (SEAFUTURE – 5Terre National Park)

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Carlo Stefanini, Davide Sampiero, Attilio Cozzani, Isola Pierluigi

3. SEDE ED AREA DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale della Spezia, di Lerici, di Porto Venere e delle 5Terre.

4. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione di età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 mt di LFT in su.

Per imbarcazioni cabinate si intendono: Imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

Per imbarcazioni aperte si intendono: Imbarcazioni senza cabine per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie ed il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi Assicurazione).

5. REGOLAMENTI APPLICATI

- Normativa Federale per il Diporto Velico.
- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM –COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

6. DISPOSIZIONI PARTICOLARI

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

- Le barche che navigano mure a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.
- Una barca che naviga sopravento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.

- Passaggio a boe ed ostacoli: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato.
- Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.
- È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- Spazio per virare ad un ostacolo: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- Corretto navigare: l'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

7. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

Le imbarcazioni saranno suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Le classi saranno così suddivise:

- Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri
- Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri
- Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri
- Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri
- Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri
- Classe 1: LFT fino a 7,5 metri

Le imbarcazioni potranno essere ulteriormente suddivise in:

DIVISIONE REGATA: libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 etc.)

DIVISIONE CROCIERA VELOCE: imbarcazioni con particolari caratteristiche da crociera e utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 etc.).

DIVISIONE CROCIERA: vele bianche ovvero solo Randa e Genoa/Fiocco. Sono vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come Drifter, Code 0, Spinnaker, Gennaker, Frulloni etc.

DIVISIONE X2: equipaggi formati da soli 2 membri con vele bianche ovvero solo Randa e Genoa/Fiocco. Sono vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come Drifter, Code 0, Spinnaker, Gennaker, Frulloni etc.

DIVISIONE EPOCA: imbarcazione d'Epoca, Classiche, Spirit of Tradition e Storiche.

I raggruppamenti saranno definiti ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore che avrà la facoltà di definire Raggruppamenti e/o Divisioni anche con un numero di imbarcazioni inferiore a 6 o di raggrupparli nella classe più vicina.

8. VERIFICA CARATTERISTICHE DICHIARATE DI BARCA ED EQUIPAGGIO

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

9. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso sul gruppo **WhatsApp** "[COMUNICATI VELEGGIATE](#)" almeno 60 minuti prima della partenza.

10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno ONLINE sul sito del [33° Trofeo Mariperman](#).

Ogni singolo componente dell'equipaggio, per essere in regola con la copertura assicurativa FIV, dovrà obbligatoriamente compilare il form disponibile al seguente link

<https://form.jotform.com/212564366196361> come da **Comunicato n°1**.

Eventuali documenti non inviati tramite l'upload sul modulo di iscrizione online (assicurazione, copia avvenuto bonifico, etc.) potranno essere inviati alla mail regate@trofeomariperman.it

12. TESSERAMENTO F.I.V.

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera F.I.V. per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

È richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**, con tesseramento DIPORTO oppure SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00€.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali".

NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

13. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per ogni **singola veleggiata** è fissata in:

Lunghezza fuori tutto	ASSOVELEGGIATA MARIPERMAN	TAG Heuer Vela Cup MARIPERMAN	SEAFUTURE 5Terre National Park
fino a 8,00 metri	€ 40,00	€ 90,00	€ 10,00
da 8,01 a 10,00 metri	€ 50,00	€ 120,00	€ 20,00
da 10,01 a 14,00 metri	€ 60,00	€ 160,00	€ 30,00
oltre 14,01 metri	€ 70,00	€ 210,00	€ 40,00

Condizioni particolari per la partecipazione a più eventi:

Lunghezza fuori tutto	TAG Heuer Vela Cup + ASSOVELEGGIATA	TAG Heuer Vela Cup + ASSOVELEGGIATA + SEAFUTURE 5Terre NP	TAG Heuer Vela Cup + SEAFUTURE 5Terre NP
fino a 8,00 metri	€ 120,00	€ 125,00	€ 95,00
da 8,01 a 10,00 metri	€ 160,00	€ 170,00	€ 130,00
da 10,01 a 14,00 metri	€ 215,00	€ 230,00	€ 175,00
oltre 14,01 metri	€ 265,00	€ 280,00	€ 230,00

La quota di iscrizione deve essere versata entro il 23 settembre tramite bonifico bancario intestato a:

Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

IT61J 0623010709000040584125 - BIC CRPPIT2P188

indicando in causale:

Iscrizione VELEGGIATA, Imbarcazione, N.Velico

14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi messi a disposizione dall'organizzazione per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso fino ad esaurimento posti. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi. Vedi anche www.trofeomariperman.it/bacheca-2021/.

15. PROGRAMMA

Il programma del **33° Trofeo Mariperman** è disponibile al link

www.trofeomariperman.it/bacheca-2021/

16. PERCORSI

I percorsi del **33° Trofeo Mariperman** saranno disponibili alla pagina

www.trofeomariperman.it/percorsi-edizione-2021/

17. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la barca del Comitato Organizzatore ed una boa arancione nei pressi del Molo Italia. I concorrenti dovranno comunicare per radio il loro arrivo in prossimità di una boa gialla posizionata circa 200 metri prima della linea di arrivo ed il Comitato Organizzatore stilerà una classifica tra tutti gli arrivati alla Spezia. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi di 4 ore dalla partenza.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per WhatsApp al numero 335.6961043.

18. ARRIVI INTERMEDI (AI)

Al fine di permettere l'inserimento in classifica di tutte le imbarcazioni partecipanti, il Comitato Organizzatore rileverà i tempi di passaggio ai cancelli intermedi. Se l'imbarcazione transitata regolarmente ad uno dei cancelli intermedi porterà a termine il percorso completo verrà classificata in base al suo miglior tempo complessivo. Se l'imbarcazione dopo aver passato uno dei cancelli intermedi abbandona o arriva fuori tempo massimo, verrà comunque inserita in classifica dopo i

concorrenti che hanno terminato il percorso completo con il tempo e la posizione del suo passaggio al cancello.

19. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà emanato apposito comunicato in funzione del numero dei partecipanti.

20. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

21. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

22. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

23. CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica. Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla.

24. SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

25. ASSISTENZA ESTERNA

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore le imbarcazioni che durante la manifestazione riceveranno aiuto da terzi saranno squalificate.

26. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni - ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore e/o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

27. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni partecipanti - ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 15) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di €uro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate e velegiate promozionali.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno aver inviato al Comitato Organizzatore apposita certificazione inerente all'esistenza dell'assicurazione R.C.T. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

28. PUBBLICITA'

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

29. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16, 71, 72, 69. La mancata disponibilità di tale apparato comporterà l'esclusione dalla classifica. Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **71 VHF**.

30. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e

dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

31. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

32. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

33. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

34. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione.

35. PREMI

Sono previsti premi per i primi classificati di ogni raggruppamento.

Tra tutti i partecipanti al **33° Trofeo Mariperman** (Assoregata, Assoveleggiata e TAG HEUER Vela Cup) in regola con il tesseramento FIV 2021 (Standard o Diporto) verranno sorteggiati Premi messi in palio dagli sponsor dell'evento. La lista equipaggio dovrà essere presentata entro e non oltre mercoledì 22 settembre 2021 alle ore 24.00. Scaduto tale termine chi non risulterà inserito in lista non parteciperà all'estrazione.

Causa limitazioni il sorteggio avverrà alla presenza di un Commissario M.M. in diretta Facebook. La lista degli aventi diritto sarà pubblicata online sulla Bachecca dell'evento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE