



Federazione Italiana Vela



**ASSO
REGATA**

Sabato
25 settembre

**Regata del
Mariperman**

Domenica
26 settembre

BANDO DI REGATA

O.R.C. - Gran Crociera

Premessa

Le attività in mare e tutti gli eventi a terra si svolgeranno tenendo conto del **“Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19”**, approvato dal **CONI** e dall'**Ufficio Sport dell'ex Ministero delle politiche giovanili e dello Sport** che è stato costantemente aggiornato alla evoluzione della situazione pandemica ed ha tenuto conto dei provvedimenti governativi connessi ribadendo che costituisce il riferimento normativo richiamato dai provvedimenti governativi e dai provvedimenti autorizzativi del CONI allo svolgimento delle manifestazioni sportive ritenute di interesse nazionale.

Nel contempo, confermiamo l'attenzione degli organizzatori a verificare che, durante il periodo delle regate, le Autorità locali non abbiano emanato misure più restrittive dei provvedimenti governativi autorizzativi allo svolgimento delle competizioni veliche alle quali ci atterremo scrupolosamente.

Eventuale distribuzione di materiale a regatanti e tecnici (gadget, welcome pack, dotazioni CdR) o al personale di assistenza alla manifestazione, avverrà **GIOVEDÌ 24 SETTEMBRE** presso la Sezione Velica M.M. in luogo all'aperto ed aerato garantendo il distanziamento interpersonale di almeno un metro.

Il personale addetto alla distribuzione sarà munito di mascherina.

Atleti, ufficiali di regata, tecnici e persone di supporto dovranno presentare obbligatoriamente la certificazione verde Covid-19 (**GREEN PASS**) di cui al D.L. 22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105.

Chi ha ottenuto un risultato negativo al test molecolare/antigenico effettuato nelle 24 ore precedenti deve presentare il relativo certificato.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Circolo Velico La Spezia** - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

con la collaborazione di:

C.S.S.N. Centro di supporto e sperimentazione Navale M.M. della Spezia

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

Circolo della Vela ERIX - Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)

Lega Navale Italiana sez. della Spezia - Via Privata O.T.O., 33 – 19136 LA SPEZIA (SP)

Sezione Velica M.M. La Spezia

e con la partnership di:

ASSONAUTICA La Spezia

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La segreteria della Regata sarà allestita presso la **Sezione Velica M.M. La Spezia**

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia e secondo il programma disponibile online al link: www.trofeomariperman.it/bacheca-edizione-2021/

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15:30 di domenica 26 settembre 2021.

3. SITO DELLA MANIFESTAZIONE

Il sito Ufficiale della manifestazione è www.trofeomariperman.it

I "Comunicati Ufficiali" saranno pubblicati sul gruppo **WhatsApp "COMUNICATI MODERNE"**, che costituirà **l'Albo Ufficiale dei Comunicati**. Ove possibile i comunicati saranno replicati sul sito web. Errori o ritardi per la pubblicazione o ricezione dei comunicati via WhatsApp o sul sito web, non sarà motivo per una richiesta di riparazione.

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'organizzazione.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata durante e dopo le regate.

6. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- dal “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 agosto 2021 o eventuali successive versioni
- da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola;
- le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;
- il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo”.

7. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutti gli yachts delle categorie:

- Regata,
- Gran Crociera in possesso di certificato di stazza ORC-International o ORC-Club (semplificato)

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV 2021– Vela D'Altura) Le Imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Una sola vela per andature portanti - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento - Anno di varo anteriore al 1992.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti. In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie. La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno ONLINE sul sito www.trofeomariperman.it

Ogni singolo componente dell'equipaggio, per essere in regola con la copertura assicurativa FIV, dovrà obbligatoriamente compilare il form disponibile al seguente link

<https://form.jotform.com/212564366196361> come da **Comunicato n°1**.

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera F.I.V. per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

È richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali".

Entro sabato 18 c.m. ogni imbarcazione dovrà versare la relativa tassa di iscrizione (come meglio indicato di seguito) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario indicando in **causale**: Titolo Manifestazione, Numero Velico, Classe e Nome Imbarcazione.

10. QUOTA DI ISCRIZIONE

Lunghezza fuori tutto	33° Trofeo Mariperman	33° Trofeo Mariperman + Veleggiata SEAFUTURE 5Terre NP
fino a 8,00 metri	€ 120,00	€ 125,00
da 8,01 a 10,00 metri	€ 160,00	€ 170,00
da 10,01 a 14,00 metri	€ 215,00	€ 230,00
oltre 14,01 metri	€ 265,00	€ 280,00

La quota di iscrizione deve essere versata entro il 23 settembre tramite bonifico bancario intestato a:

Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

IT61J 0623010709000040584125 - BIC CRPPIT2P188

indicando in causale: **Iscrizione VIII Trofeo CSSN-AdSP, Imbarcazione, N.Velico**

Per considerare perfezionata l'iscrizione i concorrenti dovranno:

Allegare all'iscrizione online o inviare in un'unica mail in formato digitale la sottoelencata documentazione: al seguente indirizzo: regate@trofeomariperman.it indicando in oggetto: Allegati Iscrizione ORC -GRAN CROCIERA specificando Numero Velico e Nome Imbarcazione e allegando:

- Polizza Assicurativa
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)
- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

11. NUMERO DELLE PROVE

Due prove, una il sabato, **Assoregata** e una la domenica **Regata del Mariperman** con percorso di regata costiero come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti esclusivamente **ONLINE** a partire dalle ore 14:00 di venerdì 24/09/2020. **Non sono previste copie cartacee.**

13. COMPENSI

I tempi compensati saranno calcolati applicando il "GPH", del Certificato ORC.

14. PREMI

- per ogni Classe verranno premiate le prime imbarcazioni classificate
- Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il **Trofeo Mariperman** sarà assegnato all'imbarcazione che avrà totalizzato il miglior punteggio nelle due regate, **Assoregata** e **Regata del Mariperman**.

La cerimonia di Premiazioni sarà effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo". Eventuali variazioni/integrazioni saranno comunicate con affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicate sul gruppo WhatsApp.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata), oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata o alle imbarcazioni di assistenza, ottenendo una conferma. Chi omette tale

segnalazione verrà segnalato per procurato allarme alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua.

20. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo:

regate@trofeomariperman.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE