



Federazione Italiana Vela



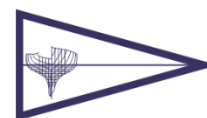
**ASSO
REGATA**

Sabato
25 settembre



**Regata del
Mariperman**

Domenica
26 settembre



Associazione Italiana Vele d'Epoca

**Trofeo
CSSN - AdSP**

Sabato 25 e
Domenica 26 settembre

ISTRUZIONI DI REGATA

O.R.C. - Gran Crociera

Vele d'Epoca – Classiche

Spirit of Tradition - Storiche

I partecipanti alla regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela**, che delega il



Circolo Velico La Spezia

Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

2. LUOGO E GIORNI DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Golfo della Spezia, Isole Palmaria, Tino e Tinetto nei giorni 25-26 Settembre 2021

3. COMITATI

Comitato di Regata (Unico)

Sandro Gherarducci - 1° membro: Luigi D'Amico - 2° membro Luigia Massolini

4. REGOLAMENTI

- a. La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione del Regolamento di Regata in vigore
 - b. Si applicano anche le seguenti regole:
 - a) International Measurement System (IMS)
 - b) ORC Rating System
 - c) Normativa FIV in vigore per la Vela d'Altura
 - d) Bando ed Istruzioni di Regata
 - e) Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate aggiornato al 2 agosto 2021 e successive versioni.
 - c. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese.

5. CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2021, che dovrà essere depositato in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a €1.500.000) e lista equipaggio, (non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata) comprensiva di tessere FIV (vidimate per la parte visita medica) valide per l'anno 2021, all'atto dell'iscrizione.

6. NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla Regata dovranno essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Detto numero dovrà essere esposto secondo le norme dell'Appendice G del Regolamento W.S. Qualsiasi richiesta di cambio di numero velico dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

7. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- a. Modifiche alle Istruzioni di regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti almeno due ore prima del segnale d'avviso e pubblicati online su WhatsApp nel gruppo **COMUNICATI MODERNE** al link <https://chat.whatsapp.com/BUeegtOwo9O08hfFfGnBjh> e/o nel gruppo **COMUNICATI EPOCA** al link <https://chat.whatsapp.com/Ju1j4aKB67nH7L2LKCUDUa>.
- b. Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.
- c. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.
- d. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

8. SEGNALI A TERRA

Considerato che le imbarcazioni raggiungono direttamente il campo di regata, non verranno esposti segnali a terra.

9. PROGRAMMA DELLE REGATE

Per tutte le classi è prevista una sola prova al giorno.

10. BOE

La boa di partenza, le boe di percorso e quella di arrivo saranno cilindriche e di colore arancione. L'eventuale boa di disimpegno sarà di colore bianco.

11. PERCORSI ([vedi allegati sul sito dell'evento](#))

Il Comitato di Regata segnalerà il percorso prescelto esponendo il pennello numerico corrispondente. Tutti i percorsi saranno riducibili giusta la regola 32 WS.

Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari e dei traghetti di linea in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Quest'ultime hanno in ogni caso la precedenza.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

In accordo con R.R. 32.2 il percorso potrà essere ridotto.

In caso di riduzione la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa o meda di percorso e l'asta dei segnali del battello del Comitato di Regata o di un gommone che esporrà la Bandiera lettera "S" del C.I.S.

In caso di interruzione della regata tra la boa/meda e l'arrivo, saranno considerati validi i tempi di passaggio alla boa/meda e verrà stilata una classifica con i tempi e la lunghezza del percorso calcolata in quel punto.

13. Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore bianco. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo una bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o una bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

14. PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente della bandiera **ARANCIONE** posta sul battello del Comitato di Regata e una boa **GIALLA** alla sinistra del battello del Comitato di Regata.

L'orario di partenza è indicativo. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15:30.

SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA			
CLASSI O.R.C. – GRAN CROCIERA			
Ora	Significato	Segnale visivo	Segnale acustico
11:50	Avviso	Lettera "R"	Un suono
11:51	Preparatorio	Lettera "P" o "UNIFORM"	Un suono
11:54	Ultimo minuto	Ammainata lett. "P" o "UNIFORM"	Un suono lungo
11:55	Partenza	Ammainata lett."R"	Un suono

A seguire Classi Epoca			
Ora	Significato	Segnale visivo	Segnale acustico
-5	Avviso	Lettera "T"	Un suono
-4	Preparatorio	Lettera "P" o "UNIFORM"	Un suono
-1	Ultimo minuto	Ammainata lett. "P" o "UNIFORM"	Un suono lungo
0	Partenza	Ammainata lett."T"	Un suono

15. RICHIAMO INDIVIDUALE

Il richiamo individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico. La bandiera resterà esposta sino a che tutte le imbarcazioni richiamate non saranno rientrate o per quattro minuti.

16. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del primo ripetitore del C.I.S. accompagnato da due segnali acustici. Le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

17. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera Blu sul CdR e la boa di arrivo come meglio specificato nell'[allegato sul sito dell'evento](#).

18. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo della prova è stabilito in 4 ore dalla partenza e comunque non oltre le ore 17.00. L'efficacia della regola 35 del Regolamento W.S. sarà limitata a 50 minuti dal primo arrivato di ogni classe.

19. PENALIZZAZIONI

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

20. ABBANDONO

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata, ritirandosi, dovrà darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF 72, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal Comitato di Regata. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, segnalato per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

21. PROTESTE

In conformità alla parte 5 del Regolamento W.S. 2021/2024, le proteste saranno accompagnate da una tassa di € 50,00 allegati alla protesta stessa e dovranno essere presentate entro 60 minuti dal termine della regata presso la Sezione Velica M.M.

Il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e indicata l'ora della consegna. L'udienza sarà tenuta presso la Sezione Velica M.M.

22. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. PREMI

Sono previsti premi per i primi classificati dei due **Trofei** e dell'**ASSOREGATA**.

Il **Trofeo Challenge ASSONAUTICA** sarà assegnato al vincitore in tempo compensato dell'ASSOREGATA.

Il **33° Trofeo Mariperman** sarà assegnato a chi otterrà il miglior risultato delle due prove, indipendentemente dalla classe di appartenenza.

Il **Trofeo CSSN-AdSP** sarà assegnato all'imbarcazione d'Epoca o Classica che avrà la miglior somma dei tempi compensati nelle due prove.